

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

**Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na terenie
osiedla PTBS Wiencka 2-34 (6MW) w Poznaniu.
Strefa zamieszkania.**

Inwestor:



Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.
ul. Konfederacka 4
60-281 Poznań

	Data
Termin zatwierdzenia stałej organizacji ruchu	
Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	

Zespół Projektowy:	Branża:	Podpis:
Opracowała: mgr inż. Irmina Dyżma	drogowa	

Kórnik, styczeń 2026r.

Egzemplarz nr:

**WPROWADZENIE ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA TERENIE OSIEDLA
PTBS Wiencka 2-34 w Poznaniu. STREFA ZAMIESZKANIA.**

Zawartość projektu:

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Przedmiot i zakres opracowania.....	2
2. Podstawa opracowania	2
3. Lokalizacja inwestycji	2
4. Autor opracowania	3
5. Inwestor.....	3
6. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	3
7. Uzasadnienie wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.....	3
8. Projektowana organizacja ruchu	3
8.1 Oznakowanie pionowe	3
8.2 Oznakowanie poziome.....	3
9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	4
10. Sposób usytuowania znaków drogowych.....	4
11. Uwagi końcowe	5
12. Załączniki.....	6

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wyprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu drogowego na drodze wewnętrznej, na terenie Poznańskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego przy ul. Wiencka w mieście Poznań.

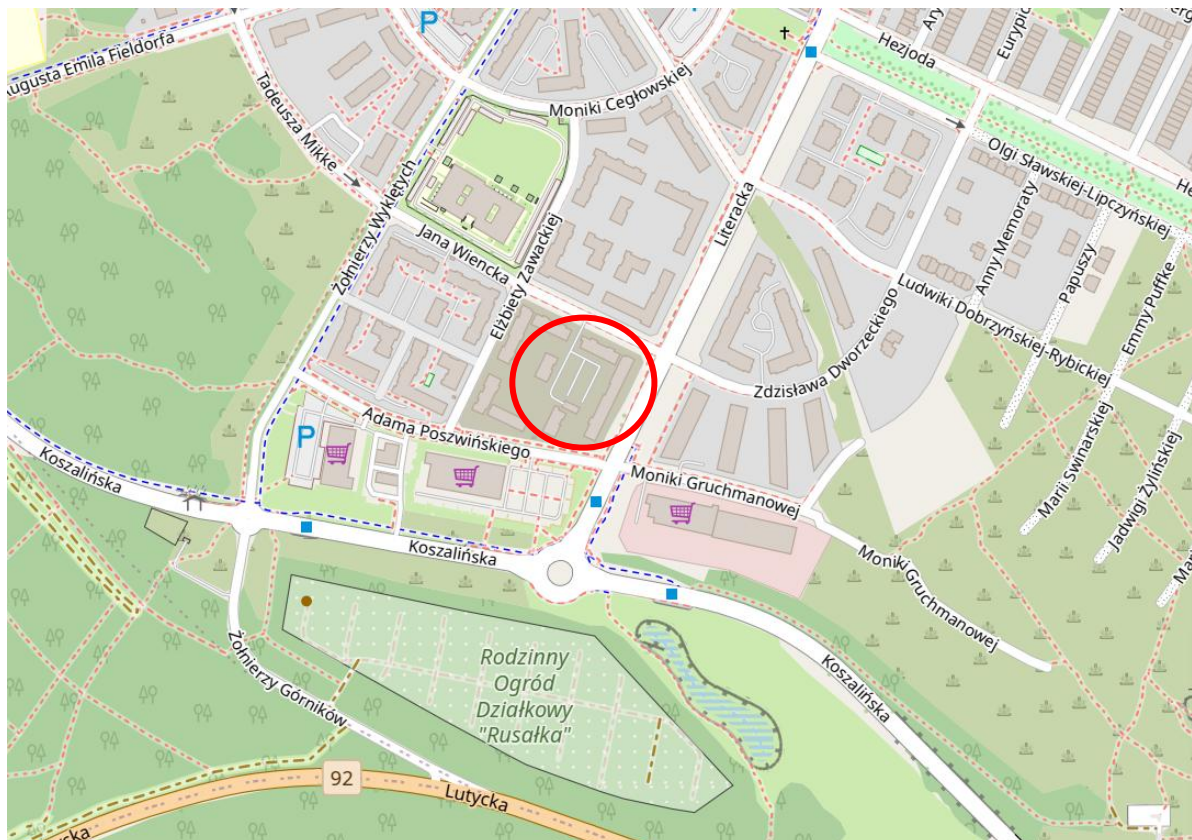
2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- [1]. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym
- [2]. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych
- [3]. Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- [4]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [5]. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- [6]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tymi urządzeniami
- [7]. Materiały i uzgodnienia z Inwestorem.

3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Projektowana organizacja ruchu wprowadzona zostanie na terenie osiedla znajdującego się w województwie wielkopolskim, w północno-zachodniej części miasta Poznań w obrębie Gołecin. Działka, na której zostanie wprowadzona organizacja ruchu to działka o nr ewid. 1/330 (ID 306401_1.0020.AR_14.1/330).



Rys. 1 – Lokalizacja inwestycji

4. AUTOR OPRACOWANIA

BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERSKICH



DI PROJEKT IRMINA DYZMA

ul. Oliwkowa 1, 62-035 Błażejewko

NIP: 782-238-16-35 Regon: 367571072

5. INWESTOR

Poznańskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Sp. z o.o.

ul. Konfederacka 4,
60-281 Poznań

6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

Charakterystyka dróg

W stanie istniejącym nawierzchnia opracowywanego odcinka drogi wykonana jest z kostki betonowej. Szerokość zjazdu i dróg do poruszania się pojazdów wynosi 5,0 m. Brak ścieżek rowerowych. Chodniki występują w formie dojścia do budynków i miejsc postojowych.

Charakterystyka ruchu na drodze

Dozwolona prędkość jazdy pojazdów na przedmiotowej drodze wynosi 20 km/h (ograniczona znakiem D-40). Na ul. Wiencka obowiązuje prędkość dla pojazdów 30 km/h (ograniczona znakiem B-43). Natężenie ruchu małe KR1, ruch samochodów osobowych. Droga obsługująca ruch do zabudowań mieszkalnych.

7. UZASADNIENIE WPROWADZENIA ZMIAN W ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu zostało podyktowane nieprzepisowym parkowaniem na terenie osiedla oraz poprawą oznakowania istniejących miejsc postojowych dla osób z niepełnosprawnością.

8. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

8.1 OZNAKOWANIE PIONOWE

Na wjeździe na teren osiedla ustawiono znaki D-40, a na wyjeździe D-41, informujące o poruszaniu się w strefie zamieszkania. Prosto droga prowadzi do wjazdu na parking podziemny. W tym celu projektuje się ustawienie znaku B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 2,0 m” oraz znaku określającego zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 5t, tj. znak B-18. Wyznaczono miejsca przeznaczone do postoju pojazdów znakami D-18 wraz z tabliczką T-30b, informującej o sposobie ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni. Zakończenia tych miejsc określono znakiem D-18 i tabliczką T-3a „koniec”. Miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami znajdują się przy wejściu do budynku oznakowane znakiem D-18a (wskazującą ilość wyznaczonych kopert) wraz z tabliczką T-29 oraz T-30b.

8.2 OZNAKOWANIE POZIOME

W celu wyznaczenia pasa postojowego zastosowano linię P-19, która oddziela krawędź jezdni od miejsc postojowych.

SZCZEGÓŁOWE OZNAKOWANIE PIONOWE I POZIOME ZOSTAŁO PRZEDSTAWIONE NA DOŁĄCZONYCH RYSUNKACH.

9. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu – I kwartał 2026r.

10. SPOSÓB USYTUOWANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

[Oznakowanie pionowe] Wielkość, wymiar, widoczność, barwy, odblaskowość, liternictwo, lokalizacja na drodze oraz konstrukcje montowanych znaków pionowych powinny być zgodne z wytycznymi zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

[Skrajnia pionowa] Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględniać, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi najniższej położonej tarczy) nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku nie mniejsza niż 2,20 m. Znaki umieszczone nad drogą należy montować nie niżej niż 5,00 m nad jezdnią, z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni. Przez najniższy umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

[Skrajnia pozioma] Znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,50 m do 2,00 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

[Montaż znaków] Konstrukcje wsporcze do znaków należy wykonać w sposób gwarantujący stabilne i prawidłowe ich ustawienie w pasie drogowym. Należy stosować słupki wykonywane z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60,3 mm wkopane w grunt na nie mniej niż 60 cm. Długość słupka należy dobrać do liczby i wielkości montowanych na nim znaków oraz terenu, w którym będą one umieszczone. Dopuszcza się umieszczanie znaków z wykorzystywaniem słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.







[Typ folii odblaskowej] Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować materiały odblaskowe. Do wykonywania lic znaków stosowanych do oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się folię odblaskową typu 2.

[Wielkość znaków] Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi.

Wielkość znaków wprowadzanych w ramach stałej organizacji ruchu:

- na drodze wewnętrznej: mini lub małe
- na drodze gminnej: małe,
- na drodze powiatowej: średnie.

11. UWAGI KOŃCOWE

-  Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem„
-  Wszystkie stosowane znaki pionowe należy zastosować w grupie wielkości „małe”. Stosować tarcze znaków podwójnie zawijane, malowane proszkowo, o licach z folii drugiej generacji.
-  Tarcze znaków pionowych mocować tak, aby ich dolne krawędzie znajdowały się na wysokości min. 2.2 metra.
-  Słupki pionowych znaków drogowych sugeruje się mocować w nawierzchni przy użyciu gniazd RS, zapewniających długoterminowe bezpieczeństwo oraz łatwość wymiany słupów. Elementy mocowania winny być ocynkowane. Słupki znaków należy zabezpieczyć antykorozyjnie
-  Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się dobrą widocznością, odpowiednią szorstkością i okresem trwałości – ze względu na małe natężenie ruchu – projektowane oznakowanie poziome można wykonać w technologii cienkowarstwowej chemoutwardzalnej.
-  Wykonanie oznakowania poziomego wymaga przede wszystkim przygotowania nawierzchni (oczyszczenie jej z zanieczyszczeń, aby była sucha i czysta) oraz zastosowania odpowiednich materiałów (zgodnych z przepisami, o odpowiedniej trwałości i widoczności). Wykonanie musi odbywać się w warunkach sprzyjających, z temperaturą powietrza co najmniej 5°C i wilgotnością powietrza poniżej 85%.

12. ZAŁĄCZNIKI

Zestawienie projektowanych znaków pionowych (nowych i istniejących)

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	D-18	Parking	9 szt.
2.	D-18a (x5)*	Parking – miejsce zastrzeżone * symbol określający ilość miejsc/kopert	2 szt.
3.	T-3a	Koniec miejsca przeznaczonego na postój	5 szt.
4.	T-29	Tabliczka określające miejsce przeznaczone dla osób niepełnosprawnych	2 szt.
5.	T-30b	Tabliczka określ. postój całego pojazdu na chodniku/miejscu wyznaczonym prostopadle do krawężnika	6 szt.
Razem znaków			24 szt.

Zestawienie istniejących znaków pionowych:

do pozostawienia / do przestawienia w nową lokalizację

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków
1.	D-18	Parking	4 szt.
2.	D-18a (x5)*	Parking zastrzeżony: 2szt.- 5xkoperta	2 szt.
3.	T-29	Tabliczka określ. miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodu osoby niepełnosprawnej	2 szt.
Razem znaków			8 szt.

Zestawienie projektowanych znaków poziomych

L.P.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość
1.	P-19	Linia wyznaczająca pas postojowy	127,0 m

13. CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

- Plan orientacyjny rys. 1
- Plan sytuacyjny rys. 2

Kórnik, 01.2026r

mgr inż. Irmina Dyżma
upr. bud nr WKP/0101/POOD/20



Miejsce wprowadzenia zmian
w stałej organizacji ruchu

Opracował:
DI PROJEKT Irmina Dyzma
ul. Oliwkowa 1; 62-035 Btażewko
e-mail: biuro.diprojekt@gmail.com
Tel.: 511-219-622



Inwestor:
Poznańskie Towarzystwo
Budownictwa Społecznego Spółka z o.o.
ul. Konfederacka 4
60-281 Poznań



Tytuł opracowania:

**Wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na terenie osiedla
PTBS Wiencka 2-34 w Poznaniu.
Strefa zamieszkania.**

Faza opracowania:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tytuł rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Data:

01.2026r.

Nr rysunku:

1

Skala:

1:10 000

Stanowisko:

Imię i nazwisko:

Uprawnienia:

Podpis:

Projektant:

mgr inż. Irmina Dyzma

specjalność: DROGOWA
nr upr.: WKP/0101/POOD/20

